



UNIONE
COMUNI DEL
CAMPOSAMPIERESE

Quaderno ¹ PUNTO SICUREZZA

SULLA STRADA

IN CASA

PER I BAMBINI

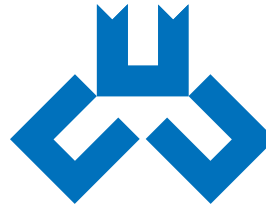
PER GLI ANZIANI

Speciale patente a punti

Speciale bollino blu

I VIGILI DELL'UNIONE DEI COMUNI





UNIONE COMUNI DEL CAMPOSAMPIERESE

SICURI OVUNQUE.. NON SOLO IN STRADA

L'Unione Comuni del Camposampierese è un Ente che raggruppa sette comuni che si sono associati per aumentare la qualità di alcuni servizi. La Polizia Municipale ne rappresenta uno molto importante perché riguarda la sicurezza dei cittadini, la viabilità, il controllo e l'intervento sul territorio.

Spesso si legge sui giornali che la strada oggi chiede un tributo enorme di vite, anche molto giovani, è possibile fare qualcosa per ridurlo?

Sì, amare di più la vita e di conseguenza averne più cura, in particolare quando si è al volante. Lo sanno bene i familiari che si ritrovano con un lutto in famiglia.

Con queste pagine si vuole ricordare a tutti gli automobilisti alcune regole semplici per vivere più sicuri, a partire dal Codice della Strada, perché l'informazione ricopre un ruolo delicato e fondamentale in questo settore.

L'introduzione della Patente a punti ha contribuito a frenare lo stillicidio degli incidenti su strada ma ciò, come si poteva facilmente immaginare, non è bastato. Per riuscire a migliorare la qualità della nostra vita sulla strada, ma anche in casa, sia per giovani che per gli anziani, è necessario promuovere la prevenzione che può passare solo attraverso la conoscenza.

Ecco il motivo per cui abbiamo realizzato il quaderno "Punto sicurezza". Contiene suggerimenti, inviti, consigli e proposte utili per mantenere integra non solo la vostra patente ma ancora di più la vostra vita e quella degli altri.

Buona lettura e Buon rispetto delle norme del Codice della strada.

MARIA GRAZIA PERON
Presidente dell'Unione Comuni
e Sindaco di Loreggia



Il Presidente dell'Unione
e i sette sindaci riuniti





Questo quaderno vuole essere un aiuto destinato a tutti i cittadini del nostro territorio per ricordare quelle piccole ma significative regole per “vivere in sicurezza” la propria vita.

Il rispetto delle norme che regolano la circolazione stradale sono un elemento predominante per garantire sicurezza a se stessi e agli altri.

Molte sono le domande su questo tema che nella quotidiana opera di Polizia Municipale ci vengono rivolte, non abbiamo la pretesa di rispondere a tutte, ma vogliamo dare alcune indicazioni che possono diventare utili, per limitare i danni. Una particolare attenzione è stata posta sulla nuova modalità della patente a punti.

I bambini, gli adolescenti, i ragazzi hanno l'intuizione che le regole non limitano la loro libertà, ma anzi la difendono.

Questo è l'insegnamento che la Polizia Municipale tenta di dare nelle ore che dedica all'educazione stradale, nelle scuole e negli asili, dove è possibile ci inseriamo e tentiamo di condividere questo concetto.

Un bambino non penserà mai che la luce rossa del semaforo deve essere rispettata solo se c'è il vigile.

Quanti avranno la bontà e la pazienza di leggere queste pagine potranno rendersi conto di quanto sia importante rispettare il Codice della strada. Ci auguriamo di aver contribuito, anche se in piccola parte, a migliorare l'informazione su argomenti tanto importanti.

MAGG. GIANNI TOSATTO
Comandante Polizia Municipale
Unione Comuni del Camposampierese

TEN. MARCATO WALTER
Vice comandante Polizia Municipale

Il 95% degli incidenti si verifica per comportamento scorretto del conducente.

Le cause maggiori sono:

1. velocità
2. distanza di sicurezza
3. distrazione (sonno, telefonini, ecc.)
4. mancata precedenza



INCIDENTI STRADALI: una strage continua

Ogni giorno, in Italia, ci sono oltre 600 incidenti stradali, che provocano mediamente 874 feriti e 16 morti.

Ogni 2 ore in Italia muore una persona per incidente stradale.

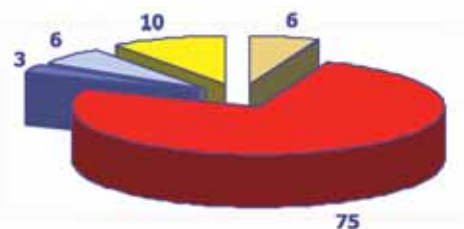
Eppure questo non preoccupa l'opinione pubblica come dovrebbe, le persone hanno altre paure, la sicurezza in casa, i furti, le rapine, gli scippi, ma non teme le stragi della strada.

Il maggior numero di incidenti si verifica sulle strade urbane. Su 100 incidenti, 75 si verificano in centro abitato, 10 sulle strade statali, 6 sulle autostrade e strade provinciali e 3 sulle strade extraurbane. Il maggior numero degli incidenti si verificano alle 8 del mattino, dalle 12 alle 13 e alle 18,00 dove si registra il picco massimo nell'arco delle 24 ore.

Fra questi molti sono i "soggetti deboli" della circolazione stradale e cioè: i pedoni, i ciclisti, i ciclomotoristi e i motociclisti.

Il rispetto delle regole:

- Manca la cultura del rispetto delle regole;
- si sprecano più energie nel tentativo di aggirare le regole, di quelle che servono per rispettarle;
- si tende a giustificare in ogni modo chi commette infrazioni, anche gravi.



75 gli incidenti in centro abitato
10 sulle strade statali
6 sulle autostrade
6 sulle strade provinciali
3 sulle strade extraurbane

Anni	Morti per incidente
Da 25 a 29	736
Da 30 a 34	567
Da 21 a 24	552
Da 35 a 39	445
Da 40 a 44	359
Da 18 a 20	358
Oltre 85	113

PER NON DIMENTICARE

Alcuni cittadini del Camposampierese, **familiari e non di vittime della strada**, preoccupati per il sempre più drammatico problema della incidentalità stradale, hanno deciso di riunirsi in comitato per promuovere iniziative e svolgere attività per la difesa della vita sulle strade. Nell'intento di dare voce al silenzio di chi non c'è più, si pongono all'attenzione delle Istituzioni e dei Media offrendo disponibilità e collaborazione affinché gli utenti della strada siano educati al rispetto delle regole e perché si realizzino le condizioni oggettive di una viabilità sicura.

Per informazioni: Giovanni Boin - Tel. 049.5791869



Curioso notare che nel 2005 rispetto al 2004 sono diminuiti gli incidenti dove sono stati coinvolti gli autocarri, mentre sono aumentati i sinistri con autovetture, ciclomotori e motocicli e soprattutto biciclette.

Le fasce d'età di chi è coinvolto negli incidenti dei nostri comuni risultano essere:

fasce d'età	Persone
Tra 31 e 40 anni	38
Tra 21 e 30 anni	25
Tra 41 e 50 anni	22
Tra 11 e 20 anni	10



COMUNE	dal 1 gennaio al 31 maggio 2004	dal 1 gennaio al 31 maggio 2005
Camposampiero	14	11
S. Giorgio delle Pertiche	21	9
Borgoricco	14	16
S. Giustina in Colle	8	9
Loreggia	4	9
Villa del Conte	4	3
Villanova	(non era in Unione)	8
TOTALE	65	65

INCIDENTI NEI NOSTRI COMUNI

La squadra incidenti della polizia municipale non conosce soste, perché l'attività purtroppo non diminuisce.

È importante valutare alcuni dati sugli incidenti stradali che riguardano i nostri comuni con riferimento al periodo che va dal 1° gennaio 2005 e lo paragoniamo con lo stesso periodo del 2004.

Nei nostri comuni gli incidenti non sono diminuiti, i dati coincidono con quelli dello scorso anno. Infatti nel corso del 2004, dal 1 gennaio al 31 Maggio, gli incidenti rilevati dalla P.M., all'interno dei Comuni dell'Unione sono stati 65, gli stessi che si contano per l'anno 2005.

Nel territorio del Comune di San Giorgio delle Pertiche vi è stata la più importante diminuzione degli incidenti che riguardano soprattutto la SS. 307. **In quel tratto è stata aumentata in modo sensibile la vigilanza stradale.**

A Camposampiero gli incidenti sono diminuiti, anche grazie al fatto che nel 2005 non se ne sono più verificati al semaforo posto sulla statale all'altezza dell'ospedale, nel 2004 nei primi 5 mesi si contavano già 5 sinistri.

Certamente la presenza del sistema automatico delle rilevazioni delle infrazioni con il semaforo rosso hanno drasticamente ridotto la pericolosità del punto.

L'aumento più sensibile dei sinistri si è verificato nel comune di Loreggia e Borgoricco. Anche nei territori dei Comuni dell'Unione, le fasce orarie dove si verificano più incidenti stradali sono le stesse della media nazionale, ed in particolare il picco massimo che va dalle 18,00 alle 19,00, dalle 11,30 alle 12,30, dalle 7,30 alle 8,30.



CONTROLLO DEL PASSAGGIO CON IL SEMAFORO ROSSO

Dalla fine del mese di Gennaio 2005, è stato attivato un sistema di rilevamento di veicoli che attraversano gli incroci nonostante il semaforo proietti luce ROSSA.

Il sistema è composto da una macchina fotografica che entra in funzione quando l'impianto semaforico proietta la luce rossa, e un veicolo prosegue la marcia passando sopra a delle sonde di rilevamento, che fanno scattare due fotografie, in sequenza, che serviranno da prova di avvenuta infrazione alle norme della circolazione stradale.

Attualmente i rilevatori sono due, e possono essere spostati in quasi tutti i semafori dei comuni dell'Unione, secondo un calendario stabilito dal Comando di Polizia Municipale.



CONTROLLO VELOCITA' DEI VEICOLI

Questa attività è svolta con l'ausilio di 3 Telesaser (strumenti di alta precisione) che misurano contemporaneamente la velocità e la distanza dei veicoli.

Quando lo strumento misura una velocità superiore a quella consentita, emette uno "scontrino" con tutti i dati stampati. Gli agenti provvedono al fermo del veicolo e alla contestazione immediata dell'infrazione.

Gli accertamenti vengono effettuati secondo un piano stabilito in base a varie componenti, tra cui anche le indicazioni degli stessi cittadini che segnalano quali sono le strade dove le velocità sono particolarmente elevate.

Questo piano prevede controlli su strade statali, provinciali e comunali.

Il record lo detiene un cittadino che nella serata del 28 maggio 2005 circolava in **centro abitato a Loreggia a 173 Km/h**, segue Santa Giustina con **136 Km/h** misurati, mentre Borgoricco e San Giorgio delle Pertiche si devono accontentare del terzo posto con **132 Km/h**, naturalmente sul limite di 50 Km/h.





SICUREZZA

SULLA STRADA

NORME DI COMPORTAMENTO ALCUNI ESEMPI DOVE LA PERDITA DEI PUNTI È SICURA



CINTURE DI SICUREZZA

- Sanzione da € 68,00 a € 275,00
- Perdita di 5 punti
- Sospensione della patente da 15 giorni a 2 mesi in caso di violazioni ripetute almeno due volte in due anni
- Le cinture vanno indossate da tutti gli occupanti del veicolo quando si circola, su qualsiasi tipo di strada, sia sui sedili anteriori sia su quelli posteriori
- In caso di incidente le cinture evitano che l'occupante del veicolo venga proiettato contro il cristallo o scaraventato fuori dall'abitacolo
- Le cinture devono passare sopra la spalla e non devono appoggiare sul collo
- Le cinture posteriori devono sempre essere allacciate
- Le cinture di sicurezza vanno allacciate soprattutto in presenza di air-bag
- Le cinture di sicurezza devono essere omologate

Chi è esente dall'uso delle cinture?

Sono esentati i conducenti dei veicoli in servizio di emergenza, gli istruttori di guida, le persone che risultino, sulla base di certificazione medica rilasciata dall'USL, affette da malattie particolari che costituiscono controindicazione all'uso delle cinture, le donne in stato di gravidanza che esibiscono certificazione rilasciata dal ginecologo curante che comprovi condizioni di rischio particolari conseguenti all'uso delle cinture.





Sicurezza SULLA STRADA

VELOCITA' PERICOLOSA

Viaggiare a velocità non moderata in particolari circostanze come in prossimità di scuole, nei centri abitati, nelle ore notturne, ecc.

- Sanzione da € 71,00 a € 286,00
- Perdita di 5 punti

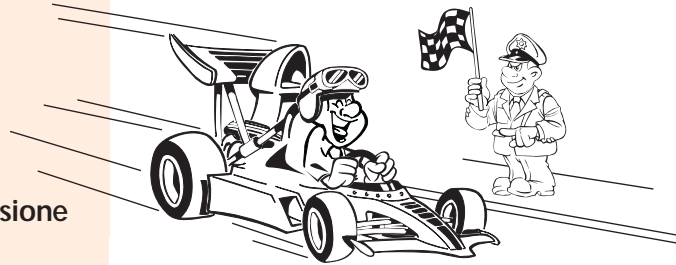
SUPERAMENTO DEI LIMITI DI VELOCITA'

Se il superamento è inferiore a 40 Km/h dal limite imposto

- Sanzione da € 143,00 a € 573,00
- Perdita di 2 punti

Se il superamento è superiore a 40 Km/h dal limite imposto

- Sanzione da € 357,00 a € 1.433,00
- Perdita di 10 punti
- Ritiro immediato della patente di guida per sospensione da 1 a 3 mesi, determinata dal Prefetto



COMPORAMENTO IN AUTOSTRADA

Per chi inverte il senso di marcia, attraversa lo spartitraffico e circola contromano

- Sanzione di € 1.653,00
- Perdita di 10 punti
- Ritiro immediato della patente di guida per sospensione da 6 a 24 mesi con 3 mesi di fermo del veicolo

Per chi effettua una retromarcia

- Sanzione di € 357,00
- Perdita di 10 punti

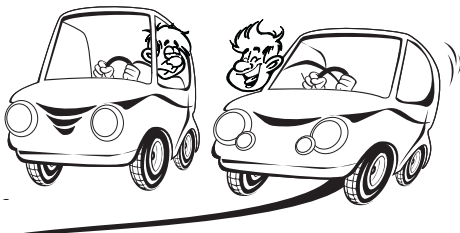
Per chi circola abusivamente sulle corsie di sosta ed emergenza

- Sanzione di € 357,00
- Perdita di 10 punti
- Ritiro immediato della patente di guida per sospensione da 2 a 6 mesi





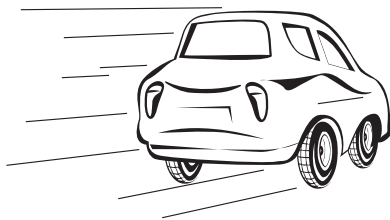
Sicurezza SULLA STRADA



SORPASSO

- Sanzione da € 68,00 a € 550,00 a seconda della gravità
- Perdita da 2 a 10 punti
- Ritiro immediato della patente di guida per sospensione da 1 a 3 mesi nei casi di sorpasso in curva, dosso, scarsa visibilità

Es: Se il sorpasso avviene in prossimità di un incrocio si incorre nella perdita di 10 punti



SEMAFORO ROSSO

Attraversare con il semaforo rosso

Attraversare con il semaforo rosso al passaggio a livello

- Sanzione da € 138,00 a € 550,00
- Perdita di 6 punti
- Ritiro immediato della patente di guida per sospensione da 1 a 3 mesi se il conducente incorre in questa violazione per 2 volte nel periodo di 2 anni

INCIDENTI STRADALI

Il conducente di un veicolo e l'utente della strada in genere, in caso di incidente comunque ricollegabile al suo comportamento, ha l'obbligo di fermarsi.

Per chi non si ferma, se l'incidente è con danni alle sole cose

- Sanzione da € 250,00 a € 1.000,00
- Perdita di 4 punti

Per chi non si ferma, se l'incidente è con lesioni alle persone, anche lievi: **omissione di soccorso**



Sicurezza SULLA STRADA

MANCATA PRECEDENZA

- Perdita di 5 punti

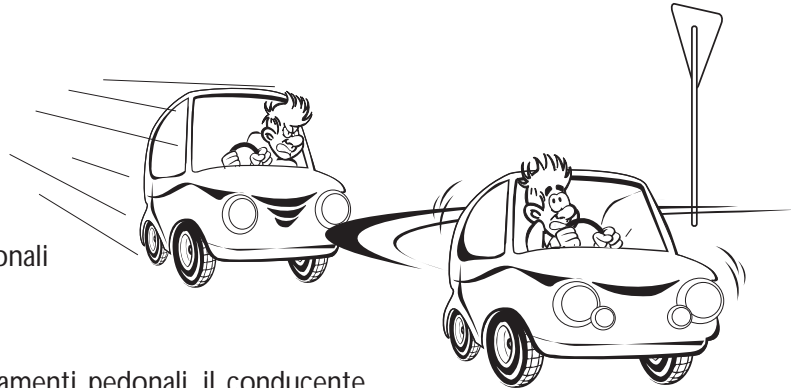
Attenzione ai pedoni

Chi non concede la precedenza ai pedoni sugli attraversamenti pedonali

- Sanzione di € 138,00
- Perdita di 5 punti

Sulle strade sprovviste di attraversamenti pedonali, il conducente che non consente al pedone che abbia già iniziato l'attraversamento impegnando la carreggiata, di raggiungere il lato opposto in condizioni di sicurezza

- Sanzione di € 138,00
- Perdita di 2 punti



ALCOOL E DROGHE

Chi guida in stato di ebbrezza in conseguenza dell'uso di bevande alcoliche o in stato di alterazione da uso di sostanze stupefacenti commette un reato

- Sanzione da € 258,00 a € 1.032,00 determinata dal Prefetto
- Perdita di 10 punti
- Arresto fino ad 1 mese
- Ritiro immediato della patente di guida per sospensione da 15 giorni a 3 mesi

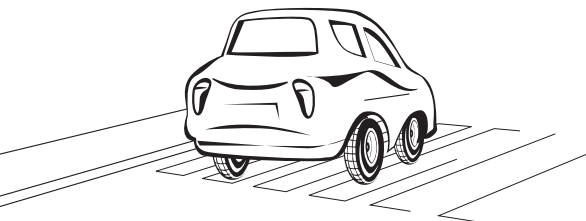
ATTENZIONE:

Per riottenere la patente il conducente dovrà superare un'accurata visita medica specialistica da parte della Commissione Medica Provinciale





Sicurezza SULLA STRADA



SOSTA VIETATA

Sostare in zone dove è vietato, su posti riservati a persone invalide, ai bus, taxi o polizia

- Perdita di 2 punti

PER CHI TRASPORTA ANIMALI

Il trasporto di animali deve avvenire senza che questi possano creare disturbo alla guida. Pertanto devono essere sistemati in apposite gabbie o chiusi con una griglia nella parte posteriore del mezzo. In deroga a questi divieti si possono tenere animali nell'abitacolo del veicolo a condizione che questi siano di piccola taglia.

TRASPORTO DEI BAMBINI IN AUTO

Il trasporto di bambini di età inferiore ai 12 anni, con altezza inferiore a m. 1,50 e con peso fino a 25 kg, deve avvenire con l'utilizzo di seggiolini omologati. Per i bambini che superano i 25 kg di peso, è obbligatorio l'utilizzo di adattatori (specie di cuscini) in modo da agganciare correttamente le cinture del veicolo.

Vi sono 4 gruppi di seggiolini riassunti nella tabella



GRUPPO	0-0+	I	II	III
PESO	0-13 Kg <i>(fino ad 1 anno e 15 mesi circa)</i>	9-18 Kg <i>(da 1 a 4 anni circa)</i>	15-25 Kg <i>(da 4 a 6 anni circa)</i>	22-36 Kg <i>(da 6 a 12 anni circa)</i>

- Sanzione da € 68,00 a € 275,00
- Perdita di 5 punti
- Segnalazione per sospensione della patente da 15 giorni a 2 mesi nel caso si ripeta la stessa infrazione in 2 anni



Sicurezza SULLA STRADA

USO DEL TELEFONINO DURANTE LA GUIDA

Usare il telefono cellulare o altri apparecchi audio (cuffie) per ascolto durante la guida è vietato.

È consentito l'uso di apparecchi a viva voce o l'uso di apparecchi auricolari purché il conducente abbia adeguata capacità auditive ad entrambe le orecchie.

- Sanzione da € 68,00 a € 275,00
- Perdita di 5 punti



USO DEL CASCO

Tutti i conducenti che guidano un ciclomotore o un motociclo devono usare un casco protettivo, omologato, e regolarmente allacciato. L'aumento dell'uso del casco ha fatto diminuire sensibilmente gli incidenti mortali per trauma cranico. Molti ragazzi si sono salvati la vita e molte famiglie sorridono ancora. Bisogna continuare a sensibilizzare soprattutto i giovani ad indossare sempre il casco.

- Sanzione di € 68,00
a carico dei genitori se il conducente è minorenne
- Perdita di 5 punti
se per guidare il mezzo è necessaria la patente di guida
- Fermo del veicolo

**Attualmente è prevista la confisca del mezzo, anche se sembra che questa disposizione verrà tolta e sostituita con un lungo periodo di fermo.*



OBBLIGO DEI FARI ACCESI

È obbligatorio tenere i fari accesi, anche di giorno, in tutti i tipi di strade (comunali, provinciali, statali, autostrade) per i ciclomotori e i motocicli, comunque circolanti.

Per le autovetture, gli autocarri e altri mezzi, è obbligatorio circolare con i fari accesi (anabbaglianti) anche di giorno, quando circolano su tutte le strade, fuori dai centri abitati.

I centri abitati sono i tratti compresi tra l'indicazione dell'inizio e fine della località indicata con un cartello a sfondo bianco e scritta in nero.





Sicurezza SULLA STRADA



Curiosità: Coloro che sono in possesso della patente di guida e questa è stata sospesa per violazione alle norme sulla circolazione che riguardano il superamento dei limiti di velocità, mantengono il diritto di circolare con il ciclomotore.

Non possono ottenere il certificato alla guida dei ciclomotori chi è già titolare di una patente di guida. Chi ottiene la patente di guida in un tempo successivo al certificato di idoneità per condurre i ciclomotori, deve riconsegnare alla Motorizzazione il certificato prima ottenuto.

PATENTINO PER I CICLOMOTORI

Si chiama **Certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori**, viene rilasciato dalla Motorizzazione Civile della Provincia di Padova.

MINORENNI: con più di 14 anni, per conseguire il certificato devono superare un esame, dopo aver sostenuto un corso di formazione. I corsi sono tenuti presso le autoscuole o le scuole pubbliche, che aderiscono all'iniziativa. La Polizia Municipale con il proprio personale collabora con le scuole per la docenza dei corsi.

MAGGIORENNI: dal 1 ottobre 2005, l'obbligo di possedere il "patentino", per circolare con il ciclomotore, scatta anche per i maggiorenni che non siano titolari di altra patente di guida.

La recente modifica al codice della strada prevede che chi ha compiuto la maggiore età entro il 30/09/2005, può ottenere il certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori, senza esami. Gli interessati devono chiedere all'Ufficio Provinciale dei Trasporti Terrestri, cioè la Motorizzazione di Padova, il rilascio del certificato, allegando:

- 1) Certificato medico dove si attestino le condizioni psico-fisiche che non ostacolano la possibilità della guida del ciclomotore, rilasciato dal medico di medicina generale.
- 2) Attestazione di frequenza ad un corso per la guida del ciclomotore presso un'autoscuola.

ATTENZIONE ALLE SANZIONI: SONO MOLTO PESANTI

Chi affida e consente la guida di un ciclomotore a persona non titolare di patente di guida o non in possesso del certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori, è soggetto alla sanzione da **€ 357,00 a € 1.433,00 (a carico del proprietario del veicolo)**.

Guidare ciclomotori senza patente o senza il "patentino" si incorre in una sanzione di **€ 516,00 (a carico dei genitori se il conducente è minorenne)**.

Oltre alle sanzioni vi è il fermo amministrativo del ciclomotore per 60 giorni.

Sicurezza SULLA STRADA

DUE PAROLE SUI VEICOLI

Quando si parla di veicoli, generalmente il pensiero va subito su quelli a motore, magari i più grossi e ingombranti.

Certamente ci sono anche quelli, ma ve ne sono altri, ad esempio le biciclette spesso usate da anziani e bambini, che meritano attenzione.

Questi veicoli, per poter circolare sulla strada, devono essere equipaggiati con tutti gli elementi necessari alla circolazione. In particolare i FANALI, anteriore a luce bianca e posteriore a luce rossa, i freni, i catarifrangenti.

Senza questi dispositivi, non si può circolare, perché si crea pericolo per sé e per gli altri. Un invito particolare ai genitori: quando i figli prendono la bicicletta, FATE BENE ATTENZIONE CHE I FRENI E I FANALI SIANO FUNZIONANTI.



ATTENZIONE ALLA REVISIONE DEI VEICOLI

Dai ciclomotori ai motocicli, autovetture e autocarri, rimorchi e caravan, tutti devono periodicamente essere revisionati.

In via generale un veicolo è sottoposto alla revisione dopo 4 anni dalla data di immatricolazione, e successivamente ogni due anni, se invece è un autocarro o rimorchio superiore a 35 quintali, la revisione è annuale.

Controllate bene la carta di circolazione del vostro mezzo, verificate la data in cui è stata effettuata l'ultima revisione, e per tempo eseguite la nuova verifica.

Circolare con il veicolo con revisione scaduta

- **Sanzione di € 143,00**
- **Ritiro della carta di circolazione fino a nuova revisione**





Sicurezza SULLA STRADA



COSA VUOL DIRE AVERE UN VEICOLO "EURO 4"

Con la dicitura EURO 4 si definiscono tutti quei veicoli di recente concezione, dotati di particolari accorgimenti che servono a limitare le emissioni inquinanti, così come prevedono le recenti direttive europee in materia di tutela della salute.

Per sapere se un veicolo è EURO 4 bisogna leggere sulla *Carta di circolazione*, alla voce "V9" del secondo riquadro, dove è riportato il tipo di omologazione, con l'indicazione delle Direttive europee. Un veicolo per essere classificato EURO 4, deve riportare, nella *Carta di circolazione*, una delle direttive seguenti:

Indicazione rigo V9 Carta di circolazione

Direttiva	Classe ambientale
1998/69 CE B	EURO 4
1998/77 CE rif. 98/69 CE B	EURO 4
1999/96 CE B	EURO 4
1999/102 CE rif 98/69 CE B	EURO 4
2001/1 CE rif 98/69 CE B	EURO 4
2001/27 CE B	EURO 4
2001/100 CE B	EURO 4
2002/80 CE B	EURO 4
2002/76 CE B	EURO 4

ATTENZIONE:

Non è sufficiente che sia riportata correttamente la Direttiva Europea di riferimento, ma la stessa deve essere seguita dalla lettera "B", solo in questo caso la classe di omologazione del veicolo è considerata EURO 4.

SPECIALE

BOLLINO BLU obbligatorio per circolare

Dal 1 luglio 2005 su tutto il territorio della Regione Veneto per circolare è obbligatorio avere il veicolo con il bollino blu in regola.

Province e Comuni stanno per firmare le ordinanze per disciplinare la circolazione nei centri abitati e fuori. La norma mira al controllo e alla regolazione dei gas di scarico, allo scopo di diminuire l'emissione di inquinanti nell'atmosfera.

COS'È IL BOLLINO BLU

È un contrassegno di colore blu che si applica al parabrezza della macchina, rilasciato ai fini dell'attestazione dei limiti delle emissioni inquinanti degli autoveicoli; è valido su tutto il territorio nazionale (Deve essere sempre accompagnato da apposita certificazione relativa alle analisi).

SIGNIFICATO E VALIDITÀ

Attesta che il veicolo ha superato con esito positivo il controllo dei gas di scarico, e che è in regola con le normative sul regolamento delle emissioni inquinanti. Esso è valido 6 mesi per gli autoveicoli immatricolati prima del 1988; 12 mesi per gli autoveicoli immatricolati a partire dal 1° gennaio 1988.

QUALI AUTOVEICOLI POSSONO ESSERE SOTTOPOSTI AL RILASCIO DEL BOLLINO BLU

Ai fini della limitazione della circolazione entro i centri abitati **sono soggetti al controllo dei gas di scarico e all'esposizione del bollino blu:**

- gli autoveicoli, pubblici e privati, adibiti al trasporto merci e/o persone, di proprietà o in uso ai residenti nella Regione,





QUANTO COSTA

Il costo del controllo ai fini del rilascio del bollino blu comprende le prestazioni di seguito indicate:

- Analisi dei gas;
- Rilascio del Bollino Blu;
- Rilascio della certificazione relativa all'analisi (stampata dell'esito tecnico), con timbro e firma dell'operatore che riporterà almeno la data del controllo, la targa o registrazione dei dati conoscitivi del veicolo ed i valori delle emissioni inquinanti rilevate, nonché i risultati ottenuti con la prova successiva nel caso di superamento dei parametri consentiti nella precedente verifica;
- Gestione e archiviazione della seconda e terza copia dei certificati emessi;
- Costo relativo al complesso delle prestazioni previste per autoveicolo con singola alimentazione Euro **13,00** (IVA inclusa)
- Costo relativo al complesso delle prestazioni previste per autoveicolo con doppia alimentazione Euro **18,00** (IVA inclusa).

Tra tali categorie di veicoli rientrano anche:

- i veicoli sottoposti a revisione annuale ai sensi dell'art. 80, comma 4, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n.285;
- veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti superiore a 9 compreso quello del conducente;
- autoveicoli destinati ai trasporti di cose o ad uso speciale di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate;
- i taxi
- le autoambulanze
- i veicoli adibiti a noleggi o con conducente;
- i veicoli atipici
- gli autoveicoli nuovi: a partire dal secondo anno dalla data di prima immatricolazione e successivamente ogni anno.

Sono esclusi dal controllo dei gas di scarico:

- i veicoli ad emissione nulla (veicoli elettrici)
- le autovetture registrate come storiche (di cui al collegato alla finanziaria 2000, art. 63);
- gli autoveicoli immatricolati, ai sensi dell'art. 138 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n.285, ed altri autoveicoli con targa non civile in genere.

DOVE RIVOLGERSI PER IL CONTROLLO

Ai fini del rilascio del bollino blu si ricorda che gli enti preposti al controllo delle emissioni inquinanti degli autoveicoli secondo le disposizioni di legge sono:

- le officine iscritte nell'apposito elenco Registro delle Imprese presso le C.C.I.A.A. o Elettrauto appositamente autorizzate dall'Amministrazione competente (consultabili nell'elenco delle officine autorizzate)
- le imprese o consorzi o società consortili previsti dall'art. 80 comma 8 del D.Lgs. 3 aprile 1992, n.285 (N.C.S.)

SICUREZZA

IN CASA

Accorgimenti che possono rendere più tranquilla la vita di tutti i giorni

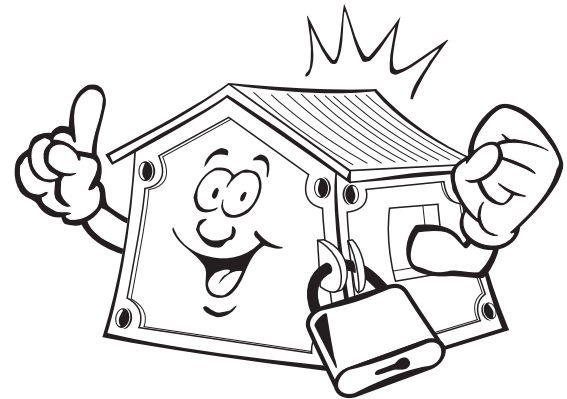
COSE DA NON FARE IN CASO DI ASSENZA PROLUNGATA DALLA TUA CASA

ALL' ESTERNO

- non lasciare accumulare la posta nella cassetta
- non lasciare messaggi sulla porta o in altri luoghi
- non lasciare le chiavi sotto lo zerbino o sul davanzale
- installa, se possibile, un dispositivo di accensioni delle luci a tempo

IN CASA

- rendi sicure porte e finestre
- installa serrature antifurto
- se puoi, installa un sistema antifurto
- se esistono prese di corrente esterne, proteggile, in modo che non si possa staccare la corrente elettrica
- se sei solo in casa, tieni la luce accesa in più stanze
- se devi riprodurre chiavi, non affidare l'incarico ad altri
- quando esci, ricordati di chiudere bene porte e finestre
- non tenere in casa grosse somme di denaro
- non tenere in casa oggetti di grande valore
- è bene avere una fotografia di tutte le cose di valore che possiedi
- non aprire a persone che non conosci



INOLTRE RICORDA CHE

- luce e rumore tengono lontani i malintenzionati
- se tornando a casa trovi la porta aperta o chiusa dall'interno, non entrare, chiama subito le forze di polizia il 112 o il 113.



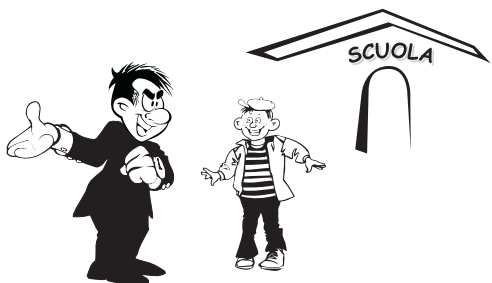
SICUREZZA

DEI BAMBINI

LE SCUOLE POSSONO ESSERE UN POTENZIALE SERBATOIO PER LA MALAVITA. ECCO ALCUNE REGOLE FONDAMENTALI:

CONSIGLI PER I PIU' PICCOLI

- diffidare di chi vuole regalare caramelle, lecca-lecca, figurine, tatuaggi plastici, sigarette e qualsiasi altra cosa da masticare, ingerire o messa a contatto con la pelle
- non accettare mai passaggi in auto o moto da sconosciuti, anche se sembrano molto gentili
- per andare a scuola o tornare a casa, non farsi accompagnare da persone sconosciute e tantomeno non farsi convincere a cambiare strada
- se possibile fare la strada con i compagni di scuola
- non allontanarsi dalle fermate degli autobus, anche se ritardano
- quando si organizza «qualche cosa» con i compagni, informare sempre i genitori, anche quando il programma viene cambiato, lasciando il numero di telefono o l'indirizzo di dove siete o dove vi recate
- se qualche persona che conosci ti chiede di fare qualche gioco strano, che non ti piace, parlane subito con i tuoi genitori
- se dei ragazzi più grandi ti chiedono soldi o minacciano di farti male se non glieli dai, vai subito a raccontarlo ai carabinieri o ai tuoi amici vigili assieme alla mamma



AI BAMBINI

In caso di bisogno rivolgersi sempre a persone che conoscete o vedete abitualmente (maestri, professori, bidelli, negozianti, parenti...)

AI GENITORI

Parlate con i vostri figli e fatevi raccontare quello che succede, quello che i ragazzi vedono, se avvertono particolari disagi o timore di incontrare determinate persone; può essere importante.

INTERNET: ALCUNE REGOLE FONDAMENTALI

AI BAMBINI

Navigare in Internet può essere utile e divertente, ma prima di cominciare è importante conoscere e ricordare alcune regole molto importanti

- Non date mai informazioni come il vostro nome e cognome, indirizzo, numero di telefono a persone «conosciute» via internet
- Non inviare mai vostre foto a qualcuno conosciuto via internet senza il permesso dei vostri genitori
- Leggete le e-mail sospette con i vostri genitori, controllando con loro ogni allegato che vi arriva con il messaggio
- Dite subito ai vostri genitori o ai vostri insegnanti se leggete o vedete qualcosa su internet che vi fa sentire a disagio o vi spaventa
- Non fissate incontri con persone conosciute via internet senza il permesso dei vostri genitori
- Ricordatevi che on line le persone possono non essere quello che dicono di essere

AI GENITORI

- Dite ai vostri figli di non fornire a persone estranee i dati personali (nome, cognome, indirizzo, numero di telefono, nome e orari della scuola, nome degli amici) potrebbero essere utilizzati da persone senza scrupoli
- Controllate periodicamente quello che fanno i vostri figli quando sono collegati in internet, quali sono i loro interessi
- Collocate il computer in una stanza di accesso comune piuttosto che nella camera dei ragazzi e cercate di usarlo qualche volta con i vostri figli
- Non permettete di usare la vostra carta di credito senza l'attenta vostra presenza
- Controllate periodicamente il contenuto dell'Hard Disk del computer usato dai vostri figli





SICUREZZA

DEGLI ANZIANI... e non solo

GLI ANZIANI, COME I BAMBINI, SONO LE VITTIME PREFERITE DAI Malfattori, SEMPLICEMENTE PERCHÉ SONO PIÙ VULNERABILI DI ALTRI.



Non tenere mai la borsa nel cestino della bicicletta



Classico esempio di scippo in bicicletta

ALCUNI SUGGERIMENTI DELLA POLIZIA

Per strada - Scippi e Borseggi

- Borseggi e scippi sono tra le più fastidiose e pericolose azioni che la microcriminalità commette contro i cittadini.
- Gli scippatori generalmente operano in moto o motorini, quindi, per quanto abili e spericolati, hanno bisogno di un minimo di spazio per agire e di manovra per il mezzo; fate il possibile per non lasciarglielo.
- Gli scippi possono essere compiuti anche a piedi: quando sentite o notate che qualcuno compie movimenti sospetti portatevi fuori dalla sua traiettoria.
- Sono sempre di più i casi di scippatori che agiscono in due, o più, con l'auto, affiancando le vittime prescelte e strappando loro violentemente la borsa.
- Cerca nel limite del possibile, e per quanto le circostanze lo consentono, di rilevare tutti gli elementi utili per il riconoscimento degli scippatori e del mezzo usato.
- Se sei vittima di uno scippo lascia la presa altrimenti potresti essere trascinato e travolto.
- Cerca di non passare per luoghi solitari o poco illuminati.
- Porta con te solo il denaro strettamente necessario.
- Porta borse e borselli sempre rivolti al lato interno del marciapiede, possibilmente a tracolla, e dalla parte del muro, proteggendoli con l'avambraccio ed evitando di riporvi oggetti di valore e documenti.



Sicurezza DEGLI ANZIANI

- Non tenere il portafogli nella tasca posteriore dei pantaloni o in borse che si aprono con facilità.
- Evita di fare sfoggio di orecchini, catenine e altri oggetti d'oro preziosi o molto vistosi: considera che lo strappo può provocare seri danni fisici.
- Diffida di chi sosta in luogo isolato apparentemente senza motivo.
- Se il percorso che devi fare è lungo tieni sempre presente i punti di riferimento che possono esserti utili in caso di bisogno.
- Sempre più spesso la microcriminalità usa la richiesta di aiuto, di elemosina, la vendita di merce o il gioco d'azzardo per colpire.
- Diffidate di quanti vi fermano avendo cartoni, giornali o bambini piccoli in braccio e vi circondano numerosi. È il metodo più praticato per toccarvi e borseggiarvi abilmente.
- Se volete fare una offerta non commettete mai l'errore di estrarre il portamonete e di contare i soldi. Tenete sempre da parte una piccola cifra per dare direttamente l'obolo.
- Non lasciatevi tentare dalle vendite facili e ancor meno dal gioco delle tre carte e similari. Sono quasi sempre imbrogli.
- Non accettate inviti da parte di sconosciuti che vi hanno avvicinato o «scelto».
- Se ti chiedono l'ora o il cambio di una banconota, osserva il tuo interlocutore, non farti ingannare dal suo aspetto distinto, dalla gentilezza dei modi: potrebbe essere il pretesto per farti estrarre il portafoglio o indurti a mettere in mostra orologio o braccialetti.
- Attenzione alla presenza di «compari» del venditore o di chi dirige il gioco: possono derubarvi in altro modo e in un altro posto, quindi evitate di tirar fuori portafogli, chiavi e altri oggetti che identifichino una vostra proprietà.
- Se necessario rivolgiti sempre a persone che esercitano una pubblica attività o servizio: poliziotti, carabinieri, Guardia di Finanza, Vigili Urbani, militari, personale in divisa, sanno come comportarsi e come aiutarvi.



Esempio di scippo a piedi, non è conveniente tenere la borsa sul lato della strada

Un comportamento improntato ai principi di solidarietà può aiutare ad evitare dispiaceri di ogni genere a sé e agli altri

- Sii gentile e comprensivo con i vicini.
- Collabora nell'adozione di misure o nell'installazione di sistemi di sicurezza.
- Se senti strani rumori, provenienti dall'appartamento attiguo, non esitare chiama subito il 112 o 113.
- Presta aiuto a chiunque sia vittima di un reato.
- Se vedi una persona aggredita, non tirare diritto per la tua strada e non voltarti dall'altra parte: accorri in suo aiuto e chiama subito il 112 o 113.



SPECIALE

PATENTE A PUNTI

E' BENE SAPERE CHE..

- **Quando si commette una infrazione** alle norme del Codice della strada è prevista una **sanzione amministrativa**, quella che generalmente viene chiamata **"multa"**, che equivale al pagamento di una certa somma di denaro stabilita dal Codice della strada.
- Oltre al pagamento possono essere previste altre sanzioni, chiamate **sanzioni accessorie**, che sono: **il ritiro della patente, il ritiro della carta di circolazione, il fermo del veicolo, e altre.**
- Oltre a questo, per certe infrazioni, ora è prevista anche la **decurtazione di un determinato numero di punti**, stabilito sempre dal Codice della strada.

...E LA NOSTRA PATENTE?

- **La patente non viene cambiata**, rimane quella che ognuno possiede.
- **Non ci sono "bollini"** che vanno tolti o aggiunti.
- **Ogni patente ha un budget di 20 punti.**
- Presso l'Anagrafe Nazionale delle patenti è tenuta la "contabilità" di ogni singola patente.



QUANDO SI PERDONO I PUNTI?

Quando si commettono infrazioni alle norme di comportamento al Codice della strada che prevedono, oltre al pagamento della sanzione, la decurtazione di un determinato numero di punti.

CHI PERDE I PUNTI?

I punti vengono persi dal conducente del veicolo, quando questo viene identificato, cioè se viene fermato e gli viene contestato e notificato il verbale contenente l'infrazione commessa.

Speciale PATENTE A PUNTI

ATTENZIONE

Quando una infrazione non viene contestata subito perché non è stato possibile fermare il veicolo o non c'è il conducente, esempio veicolo in sosta, la "multa" viene inviata al proprietario del veicolo, il quale ha 30 giorni di tempo per comunicare agli agenti verbalizzanti chi era alla guida al momento dell'infrazione.

Se il proprietario non dà questa comunicazione, o la fa in modo incompleto, i punti relativi alla sanzione commessa dal veicolo a lui intestato non vengono decurtati, ma trasformati in un'ulteriore infrazione che parte da un **minimo di € 357,00**.

Questo è stato stabilito a seguito di una recente sentenza della Corte Costituzionale.

I PUNTI SI POSSONO PERDERE ANCHE SENZA ESSERE ALLA GUIDA DEL VEICOLO

QUANTI PUNTI HO PERSO?

I punti decurtati si leggono sul verbale di contestazione, dove, per ogni infrazione commessa e quindi ogni articolo violato vi è l'indicazione di quanti punti verranno tolti.

Inoltre, ogni titolare di patente di guida che ha violato il Codice della strada per cui è prevista la decurtazione di punti, riceverà a casa una comunicazione scritta, da parte della Direzione Generale della Motorizzazione e della Sicurezza dei trasporti, contenente l'indicazione del numero di punti persi e di quanti punti rimangono a disposizione di quella patente.

COME RECUPERARE I PUNTI PERSI?

Se il titolare di patente riesce a non commettere nessuna infrazione al Codice della strada per un tempo consecutivo di due anni, il punteggio torna ad essere quello iniziale di 20 punti.

Qualora invece fosse necessario recuperare i punti persi della patente di guida, si possono frequentare i corsi appositamente istituiti da autoscuole o enti autorizzati.

Il numero dei punti recuperabili è pari a 6 per le patenti normali e 9 per quelle professionali.





Speciale PATENTE A PUNTI

RISCHIANO DI PIU' I NUOVI PATENTATI

I punti da decurtare raddoppiano per coloro che hanno conseguito la patente di guida da meno di tre anni a partire dal 1 ottobre 2003.



CHI ORGANIZZA I CORSI?

- autoscuole
- enti privati
- enti pubblici

(Sia gli enti pubblici e sia quelli privati devono essere in possesso dell'autorizzazione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per organizzare e tenere corsi)

Chi partecipa ai corsi è tenuto all'obbligo della frequenza, le lezioni trattate sono previste da un programma stabilito dal Ministero dei trasporti.

Durante le ore di lezione possono esserci ispezioni da parte dei funzionari della Motorizzazione civile.

La Polizia Municipale dell'Unione è abilitata a gestire i corsi di recupero punti.

QUANDO ISCRIVERSI AI CORSI?

È possibile iscriversi ad un corso di recupero punti, solo dopo avere ricevuto la comunicazione da parte dell'Anagrafe patenti di Roma, dei punti decurtati dalla propria patente.



SI PUO' ESSERE ANCHE PREMIATI

Se il titolare di una patente di guida non commette infrazioni (per cui sia prevista la decurtazione del punteggio) per un periodo di due anni consecutivi, e il suo punteggio è già a 20 punti, riceverà un "Credito" pari a due punti ogni due anni, fino ad un massimo di 10 punti.

Chi si comporta da automobilista virtuoso può arrivare ad un massimo di 30 punti!



Speciale PATENTE A PUNTI

RECUPERO PUNTI

Per il recupero di 6 punti sono previste 6 lezioni della durata di 2 ore ciascuna

Per il recupero di 9 punti sono previste 9 lezioni della durata di 2 ore ciascuna

DOVE SI RECUPERANO I PUNTI PERSI?

La sede si trova S. Giustina in Colle, Via Tremarende, 1 - zona ind. 35010 (PD), inoltre vi sono altre due sedi secondarie, una a Loreggia e una a Borgoricco.

ORARIO DELLE LEZIONI

Lunedì - Mercoledì - Venerdì: dalle 19 alle 21

DOCENTI

Personale qualificato e accreditato presso il Corpo di Polizia Municipale dell'Unione Comuni del Camposampierese
Direttore dei corsi recupero punti: ten. Walter Marcato

COSTI

€ 198,00 - 12 ore per patente A-B (6 punti)

€ 282,00 - 18 ore patente superiore (9 punti)

Versamento:

- **Conto corrente postale**
n. 30118376 intestato a: Unione Comuni del Camposampierese
- **Bonifico bancario**
conto IT.31 ABI P08429 CAB 62810 00000AL 17117
intestato a: Unione Comuni del Camposampierese

PER INFORMAZIONI

Ufficio Segreteria Polizia Municipale: 049.9315660

e-mail: info@unionecamposampierese.it

polizia.municipale@unionecamposampierese.it





SICUREZZA

I VIGILI DELL'UNIONE

COSA FANNO I VIGILI DELL'UNIONE

Il personale della Polizia Municipale dell'Unione è composto da 32 unità: un comandante, un vice comandante, 4 ufficiali, 8 sottufficiali, 15 agenti e un ausiliario del traffico e 2 amministrativi.

Il comando si trova a Camposampiero.

Vi sono inoltre 4 sezioni territoriali, composte da un sottufficiale e 4 agenti. Le sezioni territoriali si trovano a Loreggia per i Comuni di Loreggia e Santa Giustina in Colle; San Giorgio delle Pertiche per i comuni di San Giorgio delle Pertiche e Villa del Conte; Borgoricco per i comuni di Borgoricco e Villanova, e a Camposampiero.

Il Comando esercita le sue competenze in tutti e sette i comuni, e in modo particolare in questi ambiti: la circolazione stradale, l'infortunistica stradale, l'attività di commercio, l'edilizia, l'ordine pubblico, la polizia amministrativa.



LE ATTIVITA' DELLA POLIZIA MUNICIPALE

POLIZIA STRADALE

Accertamento e contestazioni di tutti gli illeciti riferiti alla circolazione stradale.

Veicoli a disposizione:

1 ufficio mobile per rilievo incidenti,
2 moto BMW,
12 automobili.

Attrezzature: 3 Telelaser, 1 Autovelox.

Armi: 30 pistole, manette, giubbotti antiproiettile, mazzette per segnalazione.

Presenza nel territorio per 12 ore al giorno.

SERVIZIO SCUOLE

Presenza in più ore al giorno per controllare la viabilità davanti alle scuole, per garantire la corretta e sicura entrata e uscita dei bambini. Per questo servizio sono state impiegate oltre 5.700 ore all'anno.





SERVIZIO NOTTURNO

Presenza nei fine settimana di un supplemento di attività per servizi notturni dalle ore 21.00 alle ore 01.00 con azioni di controllo stradale, prevenzione e repressione atti di microcriminalità.

AZIONI IN COLLABORAZIONE CON ALTRE FORZE DI POLIZIA

La Polizia Municipale dell'Unione partecipa a delle azioni in collaborazione con l'arma dei Carabinieri finalizzate al controllo dei cittadini extracomunitari, per strada, nei pubblici esercizi, nelle loro abitazioni.

Questi interventi sono mirati e vengono organizzati in maniera tale da portare a termine, con l'espulsione, clandestini all'interno dei comuni dell'Unione.

ORDINE PUBBLICO

Servizi svolti fuori dall'orario normale di lavoro, atti al controllo nelle manifestazioni (sagre, feste, carnevali e befane) organizzate dai comuni o altre associazioni.

Presenza nelle corse ciclistiche e nelle manifestazioni podistiche o sportive organizzate nelle strade.



EDUCAZIONE STRADALE

Attività svolta secondo progetti redatti dalla Polizia Municipale che riguardano l'insegnamento dei modi di comportamento nella circolazione stradale.

Dalle scuole Materne alle scuole Medie, si insegna ai bambini e ai ragazzi a giocare con i segnali stradali, a parlare di prevenzione degli incidenti stradali e dei mezzi di protezione individuale.

Si svolgono prove pratiche con la costruzione di percorsi con segnali e semaforo perfettamente funzionanti.

Con i ragazzi delle classi 5^a elementare è stata realizzata una sorta di "revisione" delle biciclette che usano per andare a scuola.

CORSI PER IL CONSEGUIMENTO DEI PATENTINI

La Polizia Municipale ha collaborato con 8 Istituti Scolastici per la tenuta di 29 corsi, che hanno coinvolto oltre 700 ragazzi, inoltre hanno frequentato i corsi per il conseguimento del certificato di abilitazione alla guida dei ciclomotori.

Sono in fase di svolgimento i corsi per l'anno 2005.

NATALE SICURO

Servizio prestato al fine di prevenire furti e rapine a danno di negozi e attività produttive, durante il periodo Natalizio.

Nel territorio dei comuni dell'Unione, durante tutto il periodo natalizio si è verificato un solo caso di rapina.

ATTIVITA' DI POLIZIA GIUDIZIARIA

Particolare attività rivolta all'accertamento dei reati. Spesso le disposizioni arrivano direttamente dall'Autorità Giudiziaria, dalla Procura della Repubblica, Giudici e Pubblici Ministeri.

Durante questo tipo di attività i vigili hanno denunciato 5 persone per reati vari, trattato 23 querele e numerosi interventi su varie denunce.





ATTIVITA' EDILIZIA E AMBIENTALE

È un servizio svolto in collaborazione con gli Uffici Tecnici dei comuni, per rilevare eventuali abusi edilizi e reati e/o violazioni in campo ambientale.

Durante il 2004 si sono avuti numerosi interventi edilizi con la denuncia di 15 abusi per violazioni penali e amministrative. In campo ambientale la Polizia Municipale è chiamata sempre di più a intervenire al fine di migliorare la qualità della vita dei cittadini, sempre più attenti e sensibili in questo ambito.



ATTIVITA' COMMERCIALE E PUBBLICI ESERCIZI

Si tratta di controllo sulle attività commerciali, sia in sede fissa che ambulante, dai negozi ai mercati comunali, ai posteggi isolati ai banchi rionali. Comprende la verifica dei requisiti dei commercianti che chiedono di esporre le loro merci al mercato, inoltre il controllo dei prezzi, della qualità delle merci e delle condizioni igienico sanitarie delle stesse.

Il controllo dei pubblici esercizi, quali bar, ristoranti, pizzerie, pub, discoteche. Comprende anche l'accertamento di tutte le attività produttive, dalle ditte artigiane alle industrie, dagli spacci alla vendita porta a porta. Attività di rilievo se si considera che in ogni comune dell'Unione esiste un mercato settimanale e un grande numero di altri negozi e attività.

VIDEOSORVEGLIANZA: UNA SICUREZZA IN PIU'

È diventato operativo il sistema messo a punto dai Sindaci dell'Unione che riguarda il controllo del territorio tramite il sistema integrato di 13 telecamere attualmente in funzione.

Sono 13 grandi occhi che, in maniera discreta, scrutano e registrano tutto quello che succede nei centri dei comuni dove sono installate. Le immagini arrivano alla sala operativa del Comando di Polizia Municipale dove esiste un operatore che ne controlla per 12 ore al giorno il regolare funzionamento. Nelle rimanenti 12 ore il sistema registra le immagini.

L'accesso alla Sala Operativa è riservato a poche persone della Polizia Municipale.

Le forze di polizia: Carabinieri, Polizia Stradale, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, possono accedere alle informazioni e visionare i filmati su autorizzazione del Comando per reati o fatti ritenuti gravi per la pubblica incolumità e per motivi di ordine pubblico.

Il sistema ha già dato i suoi frutti, sono infatti stati individuati alcuni autori di fatti illeciti penalmente perseguibili.

È prevista una integrazione del numero di telecamere che aiuteranno le forze dell'ordine a dare sicurezza ai cittadini dell'Unione, e a tutti gli operatori economici che sono insediati nel territorio. Infatti le associazioni industriali e artigianali sono interessate al progetto dei Sindaci dell'Unione. Si valuterà in futuro l'eventuale collaborazioni per dare un segnale di efficiente sinergia tra le varie componenti della società.

SPECIALE CONTROLLO DEL TERRITORIO

Con l'installazione delle telecamere e del sistema di videosorveglianza è cresciuto nei cittadini dell'Unione Comuni del Camposampierese il senso della sicurezza.

L'iniziativa trova adesione e collaborazione anche con gli artigiani e industriali che vedono, nel controllo sistematico del territorio, un reale beneficio alla loro attività produttiva.





PROTEZIONE CIVILE



Ufficio di Protezione Civile

L'Ufficio è sede del Distretto di Protezione Civile formato dalle due unioni, con l'Unione del Camposampierese che fa da riferimento e assume l'onere della gestione burocratica, e la consulenza ai volontari dal punto di vista amministrativo e operativo. È stato istituito il polo di formazione decentrato del Camposampierese, con un accordo ad hoc con il settore Protezione Civile della Provincia di Padova per poter continuare a proporre corsi di formazione ai volontari.

Obiettivi:

- Attivazione nuovi gruppi comunali di Protezione Civile
- Piani di Protezione Civile comunali
- Piani di Protezione Civile dell'Unione del Camposampierese e dell'Unione dell'Alta Padovana
- Piano di Protezione Civile del Distretto

Attività nell'anno 2005:

- 3 esercitazioni di formazione: a San Giorgio, a Piombino e a Loreggia, quest'ultima, a livello provinciale: «Antenore 2005»
- Corso di approfondimento: viabilità, sui rischi degli interventi sulla strada e corso sulle radiocomunicazioni
- Sono in programma alcune pubblicazioni per i cittadini sulla prevenzione e previsione dei rischi a cura del volontariato

